



Regulamin

AWIX RACING ARENA Amatorskie Zawody Kartingowe SODI WORLD SERIES Sezon 2019

§1 Zasady ogólne

1. Turniej zostanie przeprowadzony w oparciu o następujące przepisy:
 - a. Niniejszy regulamin AWIX RACING ARENA - Amatorskie Zawody Kartingowe SODI WORLD SERIES 2019;
 - b. Oficjalne komunikaty zamieszczane na stronie internetowej www.racingarena.pl w zakładce Liga Kartingowa;
 - c. Regulamin toru AWIX RACING ARENA;
 - d. Regulamin Sportu Kartingowego 2019 opublikowany na stronie www.pzm.pl
 - e. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
 - f. Każdy z uczestników ma obowiązek zarejestrowania się na stronie www.sodiwseries.com, po czym w zakładce toru <https://www.sodiwseries.com/en-gb/tracks/awix-racing-arena-501.html> zapisać się do danej rudy.

§ 2 Termin, miejsce

1. Organizatorem turnieju Awix Racing Arena Amatorskie Zawody Kartingowe SODI WORLD SERIES 2019 jest Tor Kartingowy Awix Racing Arena, mieszczący się w Toruniu przy ul.Pera Jonssona 7.
2. Zawody będą odbywać się na torze organizatora.
3. Sezon 2019 będzie się składał z 8 rund (w tym 1 runda Długodystansowa 5h) rozgrywanych w 8 terminach wyznaczonych przez organizatora. Zawody będą odbywały się na Gokartach SODI SR4 (GX390, 13KM).

4. Rundy będą odbywały się w różnych konfiguracjach toru (ruchome szykany, przedłużenie, joker lap)

5. Rundy będą odbywały się z doważeniem do 90 kg.

6. Dostępne będą treningi przed zawodami w godzinach: 8:00-8:50 SOBOTA SODI SR4

Sesja 1 – 8.00

Sesja 2 – 8.15

Sesja 3 – 8.30

Sesja 4 – 8.45

7. Terminy rozgrywania poszczególnych rund:

- **Runda 1** - 27.04.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. AWERS
- **Runda 2** - 18.05.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. REWERS
- **Runda 3** - 16.06.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. AWERS
- **Runda 4** - 06.07.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. REWERS
- **Runda 5** - 10.08.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. AWERS
- **Runda 6** - 07.09.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. REWERS
- **Runda 7** - 19.10.2019 r. START godz. 9:00 SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. AWERS

- **1 RUNDA DRUŻYNOWA DŁUGODYSTANSOWA 5H** -26.10.2019 START godz. 09:00
SODI SR4 (13KM) KIER.JAZ. REWERS

7. Organizator ma prawo do zmiany terminu rozgrywek powyższych rund, ze szczególnym uwzględnieniem silnych opadów atmosferycznych. (Zmiany takie zostaną ogłoszone w komunikacie)

8. Rundy będą poprzedzone oficjalnymi treningami dla zawodników. Uczestnictwo w treningach jest dobrowolne na podstawie wcześniej przeprowadzonej rezerwacji.

§ 3 Uczestnicy

1. Uczestnikiem Amatorskich Zawodów Kartingowych może być każda osoba powyżej 16 roku życia, mająca co najmniej 150 cm wzrostu, która opłaciła wpisowe i zaakceptowała niniejszy regulamin . W przypadku zastosowania specjalnych pasów (pozwalających na doważenie zawodnika) oraz otrzymania zgody organizatora, istnieje możliwość dopuszczenia zawodników, którzy ukończyli 15 lat. Wszyscy uczestnicy poniżej 18 roku

życia muszą posiadać pisemną zgodę prawnego opiekuna, złożoną osobiście przez opiekuna w biurze zawodów. **MAKSYMALNA LICZBA UCZESTNIKÓW 50os.**

2. Obowiązkiem Uczestnika każdej z rund Amatorskich Zawodów Kartingowych 2019 jest zapisanie się osobiście oraz uiszczenie wpisowego.
3. Każdy uczestnik musi stawić się na torze minimum 15 minut przed planowanym rozpoczęciem danej rundy .
4. Każdy z uczestników poprzez wniesienie wpisowego zgadza się na przetwarzanie jego danych osobowych dla celów AWIX RACING ARENA oraz na upublicznienie swoich danych w oficjalnych informacjach prasowych przed i po kolejnych rundach SWS, oraz na podawanie jego danych w tabelach wyników.
Każdy z uczestników wyraża również zgodę na publikacji i wykorzystania materiałów fotograficznych oraz audio-wizualnych z jego wizerunkiem do promocji Toru Kartingowego AWIX RACING ARENA oraz SWS.

§ 4 Koszty uczestnictwa, przywileje

1. Koszt udziału (wpisowe) w pojedynczej rundzie 2019 wynosi 168 zł na gokartach SR4 (13KM), koszt treningu 40 zł za 8min. Koszt może ulec zmianie jeżeli po konsultacjach z zawodnikami ulegnie zmianie ilość okrążeń w poszczególnych rundach.
2. Uczestnicy SWS 2019 mają prawo do bezpłatnego parkowania na Torze Kartingowym podczas meczów Ligowych KST.
3. Każdy uczestnik SWS 2019 otrzymuje gratis kartę AWIX RACING ARENA, która uprawnia do korzystania ze zniżek i promocji na AWIX RACING ARENIE oraz u firm partnerskich.

§ 5 Formuła zawodów

1. Zawody składają się z 7 rund+1 długodystansowa. Punkty na koniec sezonu będą sumowane z 5 najlepszych rund danego zawodnika.
2. Przebieg rund rozgrywanych:
 - a) Kwalifikacjach Q1 – 4 okrążenia

- b) Kwalifikacjach Q2 – 4 okrążenia
 - c) Wyścigi przedfinałowe A,B,C,D... – 8 okrążeń
 - d) Wyścigi finałowe A,B,C,D.... – 13 okrążeń (w tym joker i ekstra okrążenie)
3. Ilość zawodników przydzielonych do poszczególnych grup w kwalifikacjach i wyścigach finałowych, będzie uzależniony od frekwencji zawodników.
 4. Organizator może wprowadzić na daną rundę harmonogram czasowy przebiegu zawodów. Niestawienie się zawodnika w wyznaczonym czasie do startu skutkuje niedopuszczeniem go to danego przejazdu.
 5. Kwalifikacje poprzedzone są losowym przydziałem gokartów i grupy kwalifikacyjnej.
 6. Wyniki kwalifikacji będą podstawą do pogrupowania oraz ustawienia na starcie wyścigów przedfinałowych. Pod uwagę brana jest suma najszybszych czasów jednego okrążenia danego uczestnika z kwalifikacji Q1 i Q2.
 7. Podczas sesji kwalifikacyjnej zawodnicy powinni zwrócić szczególną uwagę, aby nie utrudniać sobie i innym kierowcom uzyskania czystego okrążenia pomiarowego. W tym celu należy stosować się do niżej wymienionych zaleceń:
 - a) jeżeli przed rozpoczęciem okrążenia pomiarowego chcemy zadbać o odpowiednią odległość do poprzedzającego nas zawodnika (jeśli uznamy, że może nas spowalniać), należy przede wszystkim zwrócić uwagę, aby nie spowolnić przy tym innych znajdujących się za nami zawodników,
 - b) podczas kwalifikacji nie walczymy ze sobą na torze.
 8. Przed finał – w przed finałach uczestnicy walczą o miejsca, które zajmą odpowiednio w finałach. Uczestnicy kwalifikacji zostają podzieleni zgodnie z uzyskanymi czasami na grupy, po ponownym losowaniu numeru gokarta, startują oni zgodnie z miejscami zajętych w kwalifikacjach. Start w wyścigu jest startem zatrzymanym, a uczestnicy ustawiają się na polach startowych. Uczestnik, który popełnił falstart dwukrotnie w wyścigu zostanie zdyskwalifikowany.
 9. Wyścigi przedfinałowe rozpoczynają się od grupy z najsłabszym wynikiem kwalifikacji. Zawodnik zajmujący pierwsze miejsce w poszczególnym wyścigu przedfinałowym uzyskuje prawo do startu w kolejnym przed finale z ostatniej pozycji.
 10. Wyścig - w wyścigu uczestnicy walczą o miejsca. Start w wyścigu jest startem zatrzymanym, a uczestnicy ustawiają się na polach startowych. Uczestnik, który popełnił falstart dwukrotnie w wyścigu zostanie zdyskwalifikowany.
 11. Po zakończonych kwalifikacji Q1,Q2... sędzia zawodów, decyduje o ilości uczestników w poszczególnych biegach przed finałowych i finałowych, zgodnie z uzyskanymi miejscami.

12. W trakcie poszczególnych wyścigów przedfinałowych zawodnik ma prawo jeden raz skorzystać ze skrótu na torze tzw. Joker Lap, wyznaczonego przez sędziego zawodów, oraz ma obowiązek jeden raz przejechać przez pełną długość toru (przedłużenie prostej przy wieży startowej). Korzystając ze skrótu oraz przy wyjeździe z przedłużonej pętli zawodnik nie może spowodować kolizji na torze, w innym przypadku zostanie mu przydzielona kara czasowa (10 sekund). W przypadku wykorzystania skrótu przez danego zawodnika więcej niż jeden raz, zostanie on zdyskwalifikowany z udziału w danej rundzie. Zawodnik nie może korzystać ze skrótu na ostatnim okrążeniu. Jeżeli zawody odbywają się w rewersie na pierwszym okrążeniu żaden z zawodników nie może wykonać przedłużenia prostej.

§ 6 Zasady wyścigów

1. W kwalifikacjach Q1,Q2... i wyścigach obowiązują zaostrzone przepisy dotyczące zachowania na torze. Ich przestrzegania pilnować będą sędziowie wyznaczeni przez Organizatora. Wobec zawodników naruszających zasady fair-play, nie stosujących się do flag, nie reagujących na sygnalizację ostrzegawczą bądź jeżdżących niebezpiecznie stosowane będą kary.
2. Czarna flaga pokazana Zawodnikowi podczas kwalifikacji będzie wiązała się z dodaniem do jego czasu 1 sekundy. Druga czarna flaga będzie wiązała się z dyskwalifikacją. Niereagowanie na czarne flagi również będzie kończyło się dyskwalifikacją danego Uczestnika SWS 2019. Dyskwalifikacja będzie polegała na automatycznym przesunięciu Uczestnika na ostatnie miejsce w danym wyścigu. W przypadku zdyskwalifikowania więcej niż jednego uczestnika w danym wyścigu, wyżej będzie ten, który przejechał więcej okrążeń.
3. Czarna flaga pokazana Zawodnikowi podczas wyścigu będzie wiązała się z dodaniem do jego czasu 10 sekund.
4. Druga czarna flaga będzie wiązała się z dyskwalifikacją. Niereagowanie na czarne flagi również będzie kończyło się dyskwalifikacją danego Uczestnika z SWS .
5. Dyskwalifikacja będzie polegała na automatycznym przesunięciu Uczestnika na ostatnie miejsce w danym wyścigu. W przypadku zdyskwalifikowania więcej niż jednego uczestnika w danym wyścigu, wyżej będzie ten, który przejechał więcej okrążeń
6. Na wszystkich rundach obowiązuje dowożenie w kwalifikacjach Q1,Q2 ..., w przed finałach A,B,C... jak i w biegach finałowych A,B,C.... wszyscy zawodnicy będą dowożeni do wagi 90kg.
7. Maksymalna suma dowożenia wynosi 30kg. Jeżeli wymagane będzie dowożenie powyżej tej wartości, jest to obowiązkiem uczestnika. Organizator wyraża zgodę na używanie przeznaczonych do tego celu kamizele bądź pasów obciążających. Osprzęt tego typu jest używany na odpowiedzialność uczestnika.
8. Podczas wyścigów obowiązywać będzie następująca sygnalizacja flagami:
 - a. zielona – START wyścigu,
 - b. czarno-biała - pokazanie danemu uczestnikowi wraz z numerem gokarta sygnalizuje ostrzeżenie, przyznane za niewłaściwe zachowanie na torze,
 - c. czarna – pierwsze, pokazanie danemu uczestnikowi wraz z numerem gokarta informuje o przyznaniu kary, drugie pokazanie – informuje o dyskwalifikacji z wyścigu,

- d. Flaga zielona ze znakiem „V” – pierwsze pokazanie sygnalizuje falstart danemu uczestnikowi, drugie pokazanie – dyskwalifikację z wyścigu,
- e. szachownica – sygnalizuje koniec wyścigu,
- f. żółta – sygnalizuje niebezpieczeństwo na torze,
- g. czerwona – zatrzymanie wyścigu ze względu na niebezpieczeństwo na torze.

§ 7 Klasyfikacje

1. Uczestnicy SWS 2019 mogą występować w drużynach, ilość osób tworzących drużynę to 2 lub 3. W drużynie 3 osobowej jeden zawodnik jest rezerwowy. Do kwalifikacji drużynowej będą brane wyniki dwóch lepszych zawodników. Drużyna musi posiadać swoją nazwę. Nazwa zespołu może składać się z jej unikalnej nazwy lub nazw maksymalnie dwóch sponsorów zespołu.
2. Uczestnik, który wystąpił choć w jednej z rund w danej drużynie, nie może podczas trwania sezonu SWS wystąpić w innej drużynie.
3. Uczestnicy mają prawo wystąpić z drużyny w każdej fazie SWS 2019, punkty zdobyte dla drużyny do czasu wystąpienia pozostają na koncie drużyny, z której uczestnik wystąpił.
4. Uczestnicy chcący powołać drużynę lub chcący dołączyć do drużyn już istniejących mogą to zrobić do III Rundy.
5. Pozostali zawodnicy, którzy nie zgłoszą uczestnictwa w danej drużynie zostaną automatycznie przydzieleni do losowo wybranej dwuosobowej drużyny. Tak powstałe drużyny otrzymają kolejno nazwy RACING ARENA 1, 2, 3 ... Zawodnicy w dowolnym czasie mogą zmienić nazwę drużyny. Raz zmieniona nazwa pozostaje do końca rozgrywek.
6. Nazwy sponsorów / Drużyn mogą widnieć na kaskach (własnych) uczestników i ich ubraniach. Każdy ze sponsorów poszczególnego zespołu czy zawodnika musi zostać zaakceptowany przez Organizatora SWS 2019, podobnie jak unikalna nazwa danego zespołu. Nazwę i skład osobowy drużyny należy zgłosić na adres e-mail organizatora (biuro@racingarena.pl) najpóźniej na 24 godziny przed rozegraniem danej rundy.

§ 8 Protesty

1. Protest jest to pisemne zgłoszenie sprzeciwu na okoliczność zaistniałych - zdaniem protestującego - nieprawidłowości podczas trwania zawodów.
2. Złożenie protestu przez zawodnika będzie poprzedzone wpłaceniem kaucji w wysokości 50 zł.
3. Protest jest składany do 10 min. od zakończenia danego przejazdu.
4. Protest jest składany pisemnie z podaniem przyczyny złożenia protestu.

5. Jeżeli protest zostanie uznany kaucja jest zwracana zawodnikowi. W sytuacji odrzucenia protestu kaucja zostaje przekazana na fundusz nagród dodatkowych dla zawodników.

§ 9 Punktacja

1. Za udział w każdej rundzie będzie obowiązywała punktacja SWS 2019.

§ 10 Nagrody

1. Nagrody obligatoryjne przydzielane w każdej z rund.
 - a. 1. miejsce - statuetka
 - b. 2. miejsce - statuetka
 - c. 3. miejsce - statuetka
 - d. od 1 do 6 miejsca - dyplon

§ 11 Gokarty – przydział, awarie

1. Organizator dba o dobry stan techniczny sprzętu i o to, by wszystkie gokarty jeździły na równym poziomie.
2. Gokarty z wystawionej przez Organizatora puli, przydzielane są zawodnikom poprzez losowanie. Losowania mają miejsce przed sesją kwalifikacyjną oraz przed każdym z wyścigów finałowych.
3. Organizator ma prawo wystawić do każdego losowania inną pulę gokartów.
4. W razie awarii podczas sesji kwalifikacyjnej zawodnik może ubiegać się o wymianę sprzętu, o ile taki jest dostępny. Nie powoduje to neutralizacji wyścigu bądź przedłużenia czasu jego trwania. W razie awarii podczas wyścigu przedfinałowego i finałowego, zawodnik niniejszym kończy dany wyścig.

§ 12 Postanowienia końcowe

1. Sędzią każdej z rund będzie wyznaczona przez organizatora osoba. Będzie ona rozstrzygała wszelkie pytania i kwestie sporne pojawiające się przed, w trakcie i po zawodach. Ona również będzie czuwała nad prawidłowym przebiegiem losowań i wyścigów oraz będzie decydowała o karach dla uczestników.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu w dowolnym momencie z jednoczesnym poinformowaniem uczestników SWS 2019 o tej zmianie.

3. We wszelkich sprawach nieujętych niniejszym regulaminem, a dotyczących organizacji i przebiegu zawodów decyduje Organizator. W pozostałych kwestiach stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.

POZDRAWIAMY I POWODZENIE NA TORZE